

18673/2023/MAV

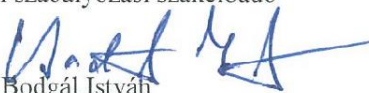
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Eger-Felnémet állomásból kiágazó OMYA Hungaria Mészkefeldolgozó Kft.
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18673-1/2023/MAV	2024.06.10.	Időközben történt változások átvezetése
2.	24094/2025/PALYA	2025.08.11	Vasútüzemvezető helyettesi munkakörben történt személyi változás átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	4
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	8
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	8
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	9
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7 Záró rendelkezések:	10

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti pályahálózat a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány 7+47 sz. szelvényében ágazik ki az A/1 sz., 48. XI. rendszerű kitérővel. Ez az Új OMYA saját célú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány Eger-Felnémet állomás IV. sz. vágányából ágazik ki, annak folytatásaként a 7. sz. kitérővel, felépítménye 50 kg /fm sínekből, vasbeton aljakra, zúzottkő ágyazatban lett kialakítva. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya párhuzamosan halad az Eger-Putnok vasútvonallal, a 4+10 sz. szelvényben-pályaszintben keresztezi a felsőtárkányi főközlekedési utat, majd a vonaltól eltávolodva északkeleti irányba fordul.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány a kiágazás térségében egyenes vonalvezetésű. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási kitérője A/1 számmal lett ellátva. Eger-Felnémet állomás oldalvédelme érdekében a 0+72 sz. szelvénybe egy A/2 sz., jobb irányú kitérő lett beépítve, amely védő csonka vágányra terel.

A kitérő csatlakozásától a vágány az 1+92 sz. szelvényig egyenes, az 1+92 és 3+93 szelvények között bal irányú ívvel halad. Ezt követően a saját célú vasúti pályahálózat 1293 m hosszon egyenes.

Az összekötővágányon a 13+78 sz. szelvényben az AS 13 jelű útátjáró található, mely vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó.

A nyomvonal a Berva völgyet a 16+86 szelvényben kezdődő bal irányú, valamint a 18+71 szelvényben lévő jobb irányú ívvel éri el. Innen a Berva völgyét követi és párhuzamosan halad a közúttal. A 19+27 és 21+30 szelvények között egyenes, majd a 21+30 és 21+88 szelvények között bal irányú ív következik. 20 m egyenest követően egy jobb irányú ív került kialakításra, amelyet 139 m hosszú egyenes szakasz követ. Az egyenest követően egy bal irányú ív következik, amit egy rövid egyenes beiktatása után jobb irányú ív követ. Az ívet követően 44 m egyenes után bal irányú ívvel érjük el a rakodó és átadó vágánycsoport kiágazási kitérőjét.

A rakodó és átadó vágánycsoport kiágazási kitérője az A/3 sz. átszelési kitérő a 27+71 szelvényben. Ez a kitérő terel az összekötővágány, valamint az V. sz. védő csonkavágány felé (felől) egyrészt az A/5 sz. egyszerű kitérőn át a rakodó vágányok (I.-II.), másrészt az A/4. sz. egyszerű kitérőn át az átadó-átvevő vágányok (III.-IV.) felé (felől).

A II. sz. vágány felett került elhelyezésre a mészkőliszt siló rakodó berendezése, kiömlő csövei. Az I. vágány az A/6.sz. átszelési kitérővel csatlakozik vissza a II. vágányba, amely kitérő a rakodóvágányok felől terel a VI. számú, valamint az A/7 és A/8 sz. egyszerű kitérőkön át a VII. számú kihúzó csonkavágányok felé.

Az I. és II. sz. rakodóvágányok kezdőpont felőli végén, a biztonsági határjelzőtől 30 méterre a silók felé, a 28+60 sz. szelvényben, a vízszintes pályaszakasz végénél a járműmegfutamodás elleni védelem céljából KS1 és KS2 jelű kisiklasztó saru lett beépítve, amelyek soros függésben vannak az A/3 sz. kitérő „b” végét biztosító ellenőrző záras váltózárral.

A saját célú vasúti pályahálózat legnagyobb emelkedése 28,2 ‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A vágányok rendeltetése és hossza:

I. sz. vágány: rakodó, vonatindító és gépkörüljáró vágány	198 m
II. sz. vágány: rakodó vágány	198 m
III. sz. vágány: vonatfogadó,- indító és gépkörüljáró vágány	256 m
IV. sz. vágány: vonatfogadó,- indító és gépkörüljáró vágány	248 m
V. sz. vágány: védő csonka vágány	146 m
VI. sz. vágány: kihúzó csonka vágány	117 m
VII. sz. vágány: kihúzó csonka vágány	69 m

A VI. és VII. vágányok teljes hosszukban, az I.- IV. sz. vágányok pedig a 28+60 szelvénytől 0,0‰, vízszintes vonalvezetésűek. A vágánycsoport A/3 kitérő és az I.- IV. sz. vágányok 28+60 szelvénye közötti szakasza 22 ‰ lejtőben fekszik a kezdőpont felé.

Az V. sz. védő csonka vágány az A/3 sz. kitérőtől a vágány 0+20 szelvényéig 22‰ lejtőben fekszik a kezdőpont felé, majd a csonka vágány végéig vízszintes vonalvezetésű.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

OMYA Hungaria Mészkefeldolgozó Kft.
3300 Eger, Lesrét út 71 sz.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A kiszolgáló menetek közlekedésekor az Sr1 fény- és félsorompót (felsőtárcsányi útkereszteződés sorompóját) Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője kezeli. Az összekötővágány 13+78 sz. szelvényében található AS 13 jelű útátjáró vonat által vezérelt, vonatszemélyzet által ellenőrzött (fényesorompót ellenőrző útátjáró-jelzővel van kiegészítve).

A kocsik átadási/átvételi helye a III. és IV. sz. vágányok.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányba beépített A/1 és A/2 jelű kitérők soros függésére, a berendezés kezelésére, valamint az A/3 jelű kitérő és a KS1, KS2 jelű kisiklasztó saruk közötti soros függésre, a kezelésre vonatkozóan részletes rendelkezéseket a berendezések Kezelési Szabályzata tartalmaz. Az említett szabályzatból a kiszolgálást végző személyzetet kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni kell.

Az előzőekből következően az A/1, A/2, A/3 jelű váltókat, valamint a KS1, KS2 jelű kisiklasztó sarukat csak a kiszolgálást végző vasútállomás személyzete állíthatja. Az A/4, A/5, A/6, A/7, A/8 jelű váltókat a kiszolgálások alatt a vasútállomás személyzete, a belső vasútüzem tolatási mozgásakor a saját célú vasúti pályahálózat használó személyzete állítja.

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A II. vágány felett elhelyezett töltőberendezés, melynek alkatrészei (rakodó berendezései, kiömlő csövei) űrszelvényen kívül is rögzíthetőek.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Eger-Felnémet forgalmi szolgálattevő:
vasúti telefon: 04/39-56

városi telefon: 06/1-514-3956

Omya:

Vasútüzem-vezető: Mester István

telefonszám: +36/30-935-0831

Vasútüzem-vezető helyettes: Pongrácz Ádám

telefonszám: +36/30-460-6655

3.8 Váltógondozás:

A váltók és védelmi berendezések tisztítása és gondozása a saját célú vasúti pályahálózat használó feladata.

3.9 Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- egész területén szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető,
- kiszolgálása csak dízel vontatású vontatójárművel végezhető,
- engedélyezett tolatási sebessége 5 km/h,
- tengelyterhelése 21 tonna (210 kN).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

3.11 Egyéb adatok:

A saját célú vasúti pályahálózat 54,43 kg/fm rendszerű, hézag nélküli kivitelben készült, 0,6 m-es aljtávolsággal. A saját célú vasúti pályahálózatra engedélyezett tengelyterhelés 210 kN, tengelytáv tekintetében korlátozás nincs. Legkisebb ívsugár az összekötő vágányon 260 m, az átadóvágányon 200 m.

Közlekedési tér a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

- I. vágány jobb oldalán,
- II. vágány esetében a II-III sz. vágány között,
- III. vágány esetében a III-IV sz. vágány között,
- IV. vágány jobb oldalán,
- V. vágány bal oldalán,
- VI. vágány bal oldalán,
- VII. vágány jobb oldalán.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén, kiszolgálás közben és annak befejezése után, a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra érkezett vonat esetén a kiszolgáló személyzet kötelessége a megfutamodás elleni védekezés biztosítása.

Ennek megfelelően a használó kellő mennyiségű, és megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik a vágányok mellett állványon, vagy más megfelelő módon tárolni, illetve rendszeres karbantartásukról gondoskodni.

A kiszolgálások közötti időszakban a használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és annak tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.

A vágányhálózat használata során a használó köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az összekötővágány mellett, valamint az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni. A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, akkor a szükséges tolatási mozgások nem kezdhetők meg.

A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vezetőjének, illetve az általa kijelölt dolgozónak kell meggyőződnie.

Azt előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a saját célú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózaton a térvilágítás ki van építve. Sötétben végzendő tolatásoknál a tolatási körzet megfelelő megvilágításáról a saját célú vasúti pályahálózat használónak kell gondoskodnia.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

1. A kiszolgálás módja:

Eger - Felnémet állomásról a saját célú vasúti pályahálózatra rendelt kocsik a KAPELLA rendszerben megrendelt és a Vasúti Pályakapacitás Elosztó Kft. által, a kiszolgálást végző Vasútállomás részére kiutalt kiszolgáló vonat mentevonalon kerülnek kiállításra.

2. A vasúti kocsik kölcsönös átadási helye:

A saját célú vasúti pályahálózatra kiállított kocsik átadási helye általában a III. vágány. Az ÚJ OMYA saját célú vasúti pályahálózatán a kocsik kölcsönös átadási helye, a kiszolgáló vonat megérkezése után, a vasútüzem-vezető, illetve megbízottja által meghatározott vonatfogadó-, indító és gépkörüljáró vágányrész vagy a kiszolgálásról való értesítéskor közölt más vágányrész.

A kocsik visszavétele az I. vágányon történik. Mivel a II. vágányon lehetőség van a rakodó berendezés szerelvényeinek ürszelvényen kívül való rögzítésére, a rakott kocsik visszavétele, az induló menet összeállítása történhet a rakodóvágányokon is, amelyet a saját célú vasúti pályahálózat használója közöl Eger-Felnémet állomással a kiszolgálásról való értesítés alkalmával.

Az érkezett kocsik rakodáshoz történő át-, illetve beállítása, valamint rakodás után az induló szerelvény összeállítása és az indító vágányra történő átállítása a belső vasútüzem feladata.

A saját célú vasúti pályahálózat engedélyese csak Vasútállalaton keresztül rendelhet tolatási, vagy egyéb pályavasúti szolgáltatásokat!

3. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el. A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálásról az állomás érdekelt munkavállalót időben tartozik értesíteni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a rakodás befejezéséről a Vasútállalat értesíti Eger – Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét (a Vasútállalattal kötött megállapodás szerint). A forgalmi szolgálattevőnek a kiszolgáló vonatokat az állomásról menetrend szerint kell indítania. Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a rakodás nem fejeződött be, akkor a vasútállalat képviselője értesíti, rendelkezik az állomás forgalmi szolgálattevője felé a kiszolgáló vonat későbbi indulását illetően.

A kiszolgáló menetek mind az oda-, mind a visszaútban húzva közlekednek. A kiszolgáló menetek vonali tolatásvezetőjét a forgalmi szolgálattevő élőszóval és Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a saját célú vasúti pályahálózaton végzendő munkákról, valamint a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról:

1. Az A/1 sz. váltó előtt meg kell állni a berendezés kezelése céljából. A váltón történő áthaladás után a kiszolgáló menettel meg kell állni. Az A/2 sz. váltót szabványos állásban le kell zárni. A menetet csak a lezárás után szabad folytatni.

2. Az A/3 sz. váltó előtt meg kell állni a váltózár kezelése céljából.

3. Visszaútban az A/3 sz. váltón történő áthaladás után a 25+00 sz. szelvényénél meg kell állni. Az A/3 sz. váltó lezárása után a lezárást végző vonali tolatásvezető az összekötő vágánnyal párhuzamosan haladó „magán úton” köteles a mozdonyhoz menni. Az A/2 sz. váltó előtt meg kell állni a berendezés kezelése céljából. Az állomásra történő visszatérésre az itt telepített utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy tolató rádión kell engedélyt kérni. Az állomásra történő behaladást a „C” jelű bejárat jelző szabályozza.

A saját célú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek kezeléséhez szükséges kulcsokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel adja át, és a kiszolgáló menet visszaérkezése után az időadat megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában veszi vissza.

A saját célú vasúti pályahálózat használó a vett értesítés alapján intézkedik az érintett vágányokon a rakodás befejezéséről, a rakodást és a kocsimozgatást végzők értesítéséről, a belső tolatási mozgások megszüntetéséről és szükség esetén a rakodó berendezések szerelvényeinek úrszelvényen kívül helyezéséről, azok rögzítéséről.

A belső tolatási mozgást végző mozdony a saját célú vasúti pályahálózat II. sz. rakodó vagy a VI. sz. csonka vágányán tartózkodhat a kiszolgálás ideje alatt.

A szükséges intézkedéseket olyan időben kell végrehajtani, hogy a kiszolgáló menet érkezése előtt a saját célú vasúti pályahálózat használó munkavállalói a vágányok közül eltávozzanak és a kiszolgálás elvégezhető legyen.

A felsoroltak végrehajtásáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, különös tekintettel a rakodóvágányokon végzett körüljárás, esetleges tolatás alkalmával.

A saját célú vasúti pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgáló vonat tartózkodhat.

Ha a kiszolgáló menet állomásra történő visszatérésekor az A/2 és A/1 sz. váltókörzetben a külsőteri hangszórós távbeszélő és a tolató rádió használhatatlan és emiatt a visszatérésre engedély nem kérhető, de az elágazási váltók felnyitásához a hozzájárulás villamos úton megtörtént, akkor az egyben engedély a bejárat jelzőig történő visszatérésre.

4. Általános rendelkezések a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására:

- a. A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles irányítani és vezetni. A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni és féksarut használni TILOS. A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához 2 db rögzítő sarut Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője biztosít, melynek kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A lezárt váltók kulcsainak kezelésénél is így kell eljárni. Amikor a kiszolgáló menet a saját célú vasúti pályahálózaton tolatást végez, a saját célú vasúti pályahálózat használónak a vasúti kocsikat mozgatni nem szabad és a tolatásban érintett vágányokon a rakodást is szüneteltetni kell. Ezek betartására a helyszínen kiszolgálást végző vonali tolatásvezető intézkedik.
- b. A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányának, valamint az átadó vágánycsoport kezdőpont felőli végének kedvezőtlen lejtviszonyai miatt fokozott figyelmet kell fordítani a járműmegfutamodás elleni védekezésre. A kiágazás A/3 számú átszelési váltójának „b” végét csak addig szabad FE (főirányban egyenes) állásban hagyni, míg azon tolatás történik.
- c. Az állomásra történő visszaindulás előtt a fékpróba megtartása és a megfékezetttség kiszámítása a vonali tolatásvezető feladata, melynek elvégzésére a nagy lejtviszonyra tekintettel különös figyelmet kell fordítani.

Tolatószemélyzet minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

A saját célú vasúti pályahálózat használója a kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhet.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban az „Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói a PTI Miskolc TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem vezető irányítása mellett végezhetnek kocsimozgatást, tolatást.

Az I. és II. vágányokon a vágányokra felszerelt, szabványos állásukban vágányra helyezett kisiklasztó sarukig lehet tolatást és kocsimozgatást végezni a saját célú vasúti pályahálózat végpontja felől.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatározásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti

szerveket Eger állomásfőnökét (06-1-514-3901, 06/30-656-8823), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3902, 06/30-429-9057) és Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-3956) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV munkavállalók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Eger állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Eger-Felnémet állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettnek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 **Záró rendelkezések:**

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

**Eger-Fehémet állomásból
kiágazó
OMYA-Eger Kft.
iparvágány torzított helyszínrajza**

